

El llamado “Gran circo de la Fórmula 1” se nutre, en gran medida, de gente apasionada por el mundo del motor. Una de ellas es Mikel Nazabal, **Team Manager** del equipo de Karting con sede en Arbizu (Navarra) **Spirit Racing Team**

1- ¿Cuáles son tus inicios en el mundo del motor?

Más allá de hacer la cabra quitando a mi padre una **puch minicros** que tenía. En lo que concierne a puramente karting, creo que mis inicios fueron muy similares a las de muchos aficionados que están inmersos en el mundo del karting de competición, es decir, en el karting de alquiler. Una pequeña competición entre un grupo de amigos me hizo apasionarme de una forma increíble, dedicándole desde entonces de manera incremental centenares de horas, y siguiendo un progreso desde piloto aficionado a Team Manager del Spirit Racing Team ahora.

2- ¿Qué te lleva a montar un equipo de Karting?

Pues, sobre todo, el sincero sentimiento de poder ayudar a mejorar a los pilotos con los que comencé, y una clara visión de una necesidad en el mercado de cubrir esta labor a un precio razonable y ajustado a cada carrera, dentro del mundo del karting.

3- Para centrarnos un poco y evadirnos de la idea que se pueda tener de los karts como pasatiempo, ¿Qué es el Karting?

El karting, más centrado como el karting de competición, es el primer paso natural para todo aquel que quiera introducirse en el mundo del automovilismo con el menor coste, en el ratio horas de pilotaje / coste, mantenimiento, etc.

Aún siendo la base del automovilismo, no debemos perder de vista que es sin duda la esencia de esta especialidad, no en vano, por ejemplo sin nos fijamos en la categoría **KZ** (6 velocidades secuenciales y con casi 50CV) hoy en día es usado por los mejores pilotos como preparación para la Fórmula 1. Así pilotos como **Schumacher, Alonso, Alguersuari**, etc. Son vistos con frecuencia en los trazados de karting, manteniendo físico y dominando máquinas con una relación peso/potencia impresionante.

4- ¿Es una categoría "puente" o un paso previo a empresas mayores o es una modalidad en sí misma?

En mi opinión son las 3 cosas dependiendo del perfil del piloto. Tenemos lo que utilizan el karting para pasar cuanto antes a los fórmulas (con 14-15años), mientras que otros hacen de esta especialidad su gran pasión y tras probar otras modalidades del automovilismo, terminan en el karting.

Hay también quien vive pilotando karts, pero son los menos (pilotos profesionales que compiten en los equipos de los fabricantes de chasis).

5- En todo caso ¿Crees que sería necesaria la experiencia en el Karting para abordar otras metas?

Más que necesaria la veo muy, muy interesante. Es decir, con el tiempo incluso especialidades como los rallies, se han visto abocadas a dejar la espectacularidad del **drifting** (derrapaje lateral del auto) para afrontar formas de conducción sin pérdida de tracción y con una finura en el volante que proporcionan los registros deseados.

El karting es una disciplina que inculca de manera inequívoca esta teoría, y ver a pilotos punteros del panorama internacional, es ver pilotos que en su paso a los fórmulas despuntan de manera clara. No olvidemos que grandes campeones de la fórmula 1 como **Schumacher, Alonso, Raikkonen, Hamilton**, etc. Fueron en su día habilidosos y laureados pilotos de karting.

6- Vosotros tenéis la sede en Arbizu y contáis con 6 pilotos de los cuales 3 son navarros. ¿Nos los puedes presentar y explicar en qué categoría corren?

Comenzando del menor al mayor por edad, tendríamos primero al Donostiarra Aitor Lasa, con 9 años de edad, Aitor está englobado en la categoría Alevín, donde compiten pilotos de entre 7 y 11 años. Con un kart, sólo con freno trasero, y motorizado con un 2T de 64cc. Aitor es el actual campeón de la Challenge del Norte y Subcampeón Cántabro 2009.

El siguiente sería Mikel Rodríguez de Villava, comenzó más tarde que Aitor a competir y con 11 años lo hace en la categoría Cadete. Mikel ha mostrado buenas dotes de pilotaje en las zonas técnicas de los trazados, y ha hecho varios pódium en su corta carrera. En la última ha logrado una doble victoria que ha sido la reafirmación de estar en el buen camino.

Ibai Rodríguez hermano mayor de Mikel, cuenta con 15 años, y está compitiendo en la categoría **lame Parilla X30**, un campeonato monomarca de gran difusión a nivel nacional, europeo e incluso mundial. Gran amante del karting, Ibai es un ferviente seguidor y vive con pasión las carreras, a buen seguro que esta gran afición le va a aportar algo más que los pódium que hasta el momento viene logrando.

Arturo Cobos es el primero de los 3 pilotos de **KZ** (categoría reina) del equipo, natural de Zizur, cuenta con una notable experiencia en el campo de la competición del karting, y es otra persona totalmente entregada al mundo del karting. La fortuna no acompañó a este portento físico en 2009, si bien contando con uno de los mejores 10 ritmos del Campeonato de España, diferentes contratiempos sobre todo mecánicos, le dejaron fuera de toda opción. Afronta este 2010 con ganas de reafirmarse y demostrarse que puede lograr meterse en el topten nacional.

Beñat Población (Hendaya), Bicampeón actual de la Challenge del Norte en la categoría **KZ2**, quiere mejorar su 12ª posición en la última prueba del

Campeonato de España, y su temporada está centrada en ello. Veremos si el trío piloto+máquina+equipo, puede dar con las prestaciones para asegurarse grandes opciones de realizarlo.

Para terminar tenemos a Víctor Echave, alavés, natural de Vitoria, y el más novato del equipo, con apenas 2 carreras con nuestros colores en la categoría **KZ2**. Víctor ha demostrado una facilidad asombrosa de adaptación, y ha logrado en muy poco tiempo acercarse a los registros de pilotos que llevan años compitiendo. Estamos esperanzados de cara a su evolución, que se verá a lo largo de esta primera temporada con nosotros.

7- Hemos leído que, por ejemplo de Arturo Cobos destaca su impresionante físico, de Ibai Rodríguez su pasión por el mundo del motor y de Mikel Rodríguez las grandes expectativas que atesora. ¿Tiene alguna característica, virtud especial el piloto navarro?

Si bien ante todo estimo que *hay de todo como en botica*, Creo que en general les caracteriza la nobleza al volante. Sin pilotos educados y que tienen una buena prensa en el **paddock** entre sus propios compañeros.

8- ¿Tienen buena proyección?

Tristemente, la proyección depende demasiado del presupuesto con el que se cuenta para invertir en el karting. El talento indudablemente es necesario, pero sin un soporte económico, que permita hacer un buen montón de tests y de carreras, el piloto pierde toda opción de aspirar a metas importantes. Pero hay que ser optimistas y siempre hay que apostar porque puedan tener una buena proyección.

9- Aparte de vosotros, aquí en Navarra también tenemos otros pilotos de karts como Mikel Azcona o Germán Cabrera, ¿Está en un buen momento el Karting Navarro?

Sin duda. Mikel se le podría considerar la punta de lanza en cuanto a calendario a disputar (Pruebas internacionales y Campeonato de España), Germán por su parte lo está haciendo muy bien en el Campeonato Catalán de **X30**. Ahora toca que el resto de representantes de la comunidad puedan dar un paso adelante y sumarse a este dúo. Al final de la temporada habrá que hacer balance y ver si este buen momento se transforma en resultados palpables.

10- ¿Qué crees que se necesitaría para mejorar es te momento?

No estaría nada mal que el circuito de karting de los Arcos, hubiera sido concebido con una proyección más hacia la alta competición, ya que a más de un amante del karting de Navarra, se ha quedado con "el gozo en el pozo" al ver el resultado final: Un gran circuito para las categorías Alevín - Cadete, pero un circuito un poco escaso y corto para las categorías mayores (**KF3-KF2-KZ2-X30-Rotax Max, etc.**) Su corta cuerda de apenas 700m, y su revirado trazado, van en contra de la última tendencia de los últimos circuitos que se

han proyectado en España, como el Circuito Internacional de Zuera, Alcañiz, etc.

También estaría muy bien contar con un Campeonato Navarro, aunque en sus inicios fuera mínimo y constara de 2-3 pruebas, por lo menos ahora se podría celebrar en un circuito permanente con unas instalaciones sobresalientes. Cualquier iniciativa de la federación encaminada a potenciar esta disciplina del karting, para que los pilotos de la comunidad puedan ver facilitado su esfuerzo a la hora de practicar su pasión siempre sería bienvenida sin lugar a dudas.

11- ¿La construcción del Circuito de Navarra puede ayudar?

Siempre. Toda inversión destinada al mundo del motor es bienvenida. La evolución del circuito de karting desde los primeros bocetos, donde se proyectaban 2 circuitos (uno de competición y otro de alquiler) dista mucho del resultado final, pero no hay que olvidar que muchas provincias no cuentan con un circuito permanente en condiciones, con lo que aunque para muchos no haya colmado sus expectativas, estamos de enhorabuena por contar con un trazado permanente en condiciones, con sus escapatorias, paddock, y demás instalaciones.

12- ¿Qué expectativas se abren para vosotros con la inauguración de esta infraestructura?

Nosotros estamos ansiosos de entablar relación con el circuito, para poder realizar un test del equipo, y ver cómo poder colaborar con esta organización para ayudar en la consecución del éxito de una apuesta de esta envergadura. Ahora mismo tenemos muchas ideas que a buen seguro podrían ser de provecho para no cometer otros errores que se vienen repitiendo en diferentes circuitos de karting, y de esta manera arrancar con buen pie, y terminar siendo una referencia como circuito de karting de la zona geográfica de influencia.

13- ¿Lo pensáis utilizar?

Seguro. Lo poco que conozco en trazado, puedo asegurar que me ha parecido un gran circuito para las categorías Alevín y Cadete, y contando con pilotos en las mismas, habrá que programar tests en la pista, a la espera de la realización de carreras.

14- ¿Cuáles son vuestros objetivos para esta campaña y un poquito más a largo plazo?

La columna vertebral de nuestro campeonato será el Campeonato de Castilla y León, que es el campeonato regional más fuerte en líneas generales en estos momentos. Pretendemos estar en el pódium con Aitor, acercarnos al top5 con Mikel, al igual que Ibai, mientras que con Arturo, Beñat y Víctor, pretendemos estar siempre atacando las posiciones de pódium en **KZ2**. Además con Arturo y Beñat participaremos en el Campeonato de España con el objetivo de meternos con ambos pilotos entre los 10 primeros.

A largo plazo, queremos ser la referencia del norte de España como equipo de competición, estando presentes en las pruebas más importantes a nivel nacional en los mejores puestos y realizando pruebas internacionales con resultados solventes.

Esperamos que vuestros deseos, al igual que todos los que pelean por que el automovilismo navarro ocupe posiciones delanteras en la parrilla de salida, se hagan pronto realidad.